

 **STELS**



Каталог 2023

квадроциклы / снегоходы

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ	2
КВАДРОЦИКЛЫ	4
STELS GUERARD 1000G	8
STELS GUERARD 850G	10
STELS GUERARD 800G	14
STELS GUERARD 650G	16
СНЕГОХОДЫ	18
STELS ВИТЯЗЬ	20
STELS АТАМАН	24
STELS VIKING	28
STELS СТАВР	32
STELS КАПИТАН	36
STELS ЕРМАК	40
STELS МОРОЗ	44

Полная информация об ассортименте, технических характеристиках и цветовых решениях на сайте www.stelsoffroad.ru.

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию, комплектацию или технологию изготовления изделия с целью улучшения его свойств.





КВАДРОЦИКЛЫ





ATV **STELS** **GUEPARD**

STELS GUEPARD

Когда вся мощь V-образного мотора сочетается с дерзкими линиями сверхпрочного пластикового корпуса, агрессивной светодиодной оптикой, скоростью, комфортом и динамичностью надёжного утилитарного квадроцикла, получается STELS GUEPARD.

В данной модели разработчики максимально учли все возможные варианты эксплуатации квадроцикла, особенности погодных условий и рельефа огромных просторов России. STELS GUEPARD будет надёжным другом в путешествиях, боевым товарищем на соревнованиях, отличным помощником по хозяйству и проверенным напарником на охоте и рыбалке.

Квадроцикл оснащён информативной приборной панелью, высокое двухуровневое сиденье предоставляет пассажиру прекрасный обзор. Особый комфорт обеспечивают широкие подножки и обрезиненные ручки пассажирского сиденья.

STELS GUEPARD – настоящий хищник как на суше, так и в воде. Высоко расположенные воздухозаборники двигателя и вентиляции вариатора позволяют преодолевать глубокие водные преграды. Длинный ход подвески способствует высокой проходимости и преодолению сложных препятствий.

Мощный и надёжный STELS GUEPARD сочетает в себе уникальную грацию и маневренность. Продуманность дизайна и выдающиеся технические характеристики не оставят равнодушным ни профессионалов, ни любителей.



ATV STELS GUEPARD



Объем двигателя
1000 см³
Мощность
82 л.с.



STELS GUEPARD 2.0 1000



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	GUEPARD 2.0 1000 ST	GUEPARD 2.0 1000 LT	GUEPARD 2.0 1000 TE	GUEPARD 2.0 1000 PE	GUEPARD 2.0 1000 EXTREME	GUEPARD 2.0 1000 CARGO
Рама	Трубчатая, сварная		Трубчатая, сварная			
Двигатель	4-х тактный, жидкостного охлаждения, 1000 см ³		4-х тактный, жидкостного охлаждения, 1000 см ³			
Система питания	Впрыск топлива с электронным управлением		Впрыск топлива с электронным управлением			
Система зажигания	Электронный блок управления, ECU		Электронный блок управления, ECU			
Система запуска	Электростартер		Электростартер			
Максимальная мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	82 / 60 (6250)		82 / 60 (6250)			
Максимальный крутящий момент Нм (об./мин.)	90 (5000)		90 (5000)			
Макс. конструктивная скорость, км/ч	100		100			
Трансмиссия	Автоматическая, вариаторная		Автоматическая, вариаторная			
Привод от двигателя к редукторам	Карданный вал		Карданный вал			
Привод от редукторов к колёсам	Вал трансмиссионный с двумя шарнирами равных угловых скоростей		Вал трансмиссионный с двумя шарнирами равных угловых скоростей			
Передняя подвеска	Независимая, 2-х рычажная, с пружинно-гидравлическим амортизатором		Независимая, 2-х рычажная, с пружинно-гидравлическим амортизатором			
Задняя подвеска	Независимая, 2-х рычажная, с пружинно-гидравлическим амортизатором		Независимая, 2-х рычажная, с пружинно-гидравлическим амортизатором			
Тормоз передний / задний	Дисковый гидравлический / Дисковый гидравлический		Дисковый гидравлический / Дисковый гидравлический			
Ёмкость топливного бака, л	30		30			
Шины передние	AT26x9-12	27x10R12	28x10R12	AT30x12-14		28x10R12
Шины задние	AT26x11-12	27x10R12	28x10R12	AT30x12-14		28x10R12
Диски колёсные передние	Легкосплавные 6Jx12H2 ET20,5		Легкосплавные 6Jx12H2 ET20,5		Легкосплавные 6Jx14H2 ET20,5 beadlock	
Диски колёсные задние	Легкосплавные 6Jx12H2 ET20,5		Легкосплавные 6Jx12H2 ET20,5		Легкосплавные 6Jx14H2 ET20,5 beadlock	
Габаритные размеры, мм: длина/ширина/высота	2390±20 / 1350±20 / 1545±30		2390±20 / 1350±20 / 1545±30		2496±20 / 1350±20 / 1315±20	
Колёсная база, мм	1563±20		1563±20			
Клиренс, мм	300±20	312±20	320±20	330±20		312±20
Сухая / снаряжённая масса, кг	405±5 / 435±5	418±5 / 451±5	418±5 / 451±5	461±5 / 500±5	475±5 / 514±5	496±5 / 534±5
Багажная решётка (передн. / задн.)	передн. / задн.	передн. / задн.	передн. / задн.	передн. / задн.	передн. / задн.	передн. / задн.
Лебёдка РЕЗ,5 с тросом	Нет	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Спинка пассажира	Нет	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Защита днища	Пластик	Алюминиевая	Алюминиевая	Пластик ПНД		Алюминиевая
Расширители колесных арок	Нет	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Силовой бампер (передн. / задн.)	Нет	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Электроусилитель руля	Нет	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Дополн. радиатор с выносом	Нет	Нет	Нет	Есть	Есть	Нет
Фаркоп под квадрат	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть

ATV 850G **STELS**
GUERARD



Объем двигателя
830 см³
Мощность
69 л.с.



STELS GUERARD 2.0 850



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	GUERARD 850 2.0 ST	GUERARD 2.0 850 LT	GUERARD 2.0 850 TE	GUERARD 2.0 850 PE	GUERARD 2.0 850 EXTREME	GUERARD 2.0 850 CARGO
Рама	Трубчатая, сварная		Трубчатая, сварная			
Двигатель	4-х тактный, жидкостного охлаждения, 830 см ³		4-х тактный, жидкостного охлаждения, 830 см ³			
Система питания	Впрыск топлива с электронным управлением		Впрыск топлива с электронным управлением			
Система зажигания	Электронный блок управления, ECU		Электронный блок управления, ECU			
Система запуска	Электростартер		Электростартер			
Максимальная мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	69 / 51 (6400)		69 / 51 (6400)			
Максимальный крутящий момент Нм (об./мин.)	75 (5000)		75 (5000)			
Макс. конструктивная скорость, км/ч	100		100			
Трансмиссия	Автоматическая, вариаторная		Автоматическая, вариаторная			
Привод от двигателя к редукторам	Карданный вал		Карданный вал			
Привод от редукторов к колёсам	Вал трансмиссионный с двумя шарнирами равных угловых скоростей		Вал трансмиссионный с двумя шарнирами равных угловых скоростей			
Передняя подвеска	Независимая, 2-х рычажная, с пружинно-гидравлическим амортизатором		Независимая, 2-х рычажная, с пружинно-гидравлическим амортизатором			
Задняя подвеска	Независимая, 2-х рычажная, с пружинно-гидравлическим амортизатором		Независимая, 2-х рычажная, с пружинно-гидравлическим амортизатором			
Тормоз передний / задний	Дисковый гидравлический / Дисковый гидравлический		Дисковый гидравлический / Дисковый гидравлический			
Ёмкость топливного бака, л	30		30			
Шины передние	AT26x9-12	27x10R12	28x10R12	AT30x12-14		28x10R12
Шины задние	AT26x11-12	27x10R12	28x10R12	AT30x12-14		28x10R12
Диски колёсные передние	Легкосплавные 6Jx12H2 ET20,5		Легкосплавные 6Jx12H2 ET20,5		Легкосплавные 6Jx14H2 ET20,5 beadlock	
Диски колёсные задние	Легкосплавные 6Jx12H2 ET20,5		Легкосплавные 6Jx12H2 ET20,5		Легкосплавные 6Jx14H2 ET20,5 beadlock	
Габаритные размеры, мм: длина/ширина/высота	2390±20 / 1350±20 / 1545±30		2390±20 / 1350±20 / 1545±30	2390±20 / 1350±20 / 1545±30	2496±20 / 1350±20 / 1315±20	2884±20 / 1358±20 / 1567±30
Колёсная база, мм	1563±20		1563±20			
Клиренс, мм	300±20	312±20	320±20	330±20		312±20
Сухая / снаряжённая масса, кг	405±5 / 435±5	418±5 / 451±5	436±5 / 479±5	461±5 / 500±5	475±5 / 514±5	496±5 / 534±5
Багажная решётка (передн. / задн.)	передн. / задн.	передн. / задн.	передн. / задн.	передн. / задн.	передн. / задн.	передн. / задн.
Лебёдка РЕЗ,5 с тросом	Нет	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Спинка пассажира	Нет	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Защита днища	Пластик	Алюминиевая	Алюминиевая	Пластик ПНД		Алюминиевая
Расширители колесных арок	Нет	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Силовой бампер (передн. / задн.)	Нет	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Электроусилитель руля	Нет	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Дополн. радиатор с выносом	Нет	Нет	Нет	Есть	Есть	Нет
Фаркоп под квадрат	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть



МАРШРУТ ВЫБИРАЕШЬ ТЫ



ATV 800G **STELS**
GUERARD



Объем двигателя
800 см³
Мощность
67 л.с.



STELS GUERARD 2.0 800



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	GUERARD 2.0 800 ST	GUERARD 2.0 800 LT	GUERARD 2.0 800 TE	GUERARD 2.0 800 PE	GUERARD 2.0 800 EXTREME	GUERARD 2.0 800 CARGO
Рама	Трубчатая, сварная		Трубчатая, сварная			
Двигатель	4-х тактный, жидкостного охлаждения, 800 см ³		4-х тактный, жидкостного охлаждения, 800 см ³			
Система питания	Впрыск топлива с электронным управлением		Впрыск топлива с электронным управлением			
Система зажигания	Электронный блок управления, ECU		Электронный блок управления, ECU			
Система запуска	Электростартер		Электростартер			
Максимальная мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	67 / 49 (6500)		67 / 49 (6500)			
Максимальный крутящий момент Нм (об./мин.)	73 (5000)		73 (5000)			
Макс. конструктивная скорость, км/ч	100		100			
Трансмиссия	Автоматическая, вариаторная		Автоматическая, вариаторная			
Привод от двигателя к редукторам	Карданный вал		Карданный вал			
Привод от редукторов к колёсам	Вал трансмиссионный с двумя шарнирами равных угловых скоростей		Вал трансмиссионный с двумя шарнирами равных угловых скоростей			
Передняя подвеска	Независимая, 2-х рычажная, с пружинно-гидравлическим амортизатором		Независимая, 2-х рычажная, с пружинно-гидравлическим амортизатором			
Задняя подвеска	Независимая, 2-х рычажная, с пружинно-гидравлическим амортизатором		Независимая, 2-х рычажная, с пружинно-гидравлическим амортизатором			
Тормоз передний / задний	Дисковый гидравлический / Дисковый гидравлический		Дисковый гидравлический / Дисковый гидравлический			
Ёмкость топливного бака, л	30		30			
Шины передние	AT26x9-12	27x10R12	27x10R12	27x10R12	AT30x10-14	27x10R12
Шины задние	AT26x11-12	27x10R12	27x10R12	27x10R12	AT30x10-14	27x10R12
Диски колёсные передние	Легкосплавные 6Jx12H2 ET20,5		Легкосплавные 6Jx12H2 ET20,5		Легкосплавные 6Jx12H2 ET20,5	
Диски колёсные задние	Легкосплавные 6Jx12H2 ET20,5		Легкосплавные 6Jx12H2 ET20,5		Легкосплавные 6Jx12H2 ET20,5	
Габаритные размеры, мм: длина/ширина/высота	2344±20 / 1350±20 / 1312±30	2390±20 / 1350±20 / 1545±30	2390±20 / 1350±20 / 1545±30	2390±20 / 1350±20 / 1545±30	2496±20 / 1350±20 / 1315±20	2884±20 / 1358±20 / 1567±30
Колёсная база, мм	1563±20		1563±20			
Клиренс, мм	300±20	312±20	312±20	312±20	330±20	312±20
Сухая / снаряжённая масса, кг	405±5 / 435±5	418±5 / 451±5	426±5 / 465±5	451±5 / 490±5	469±5 / 508±5	491±5 / 529±5
Багажная решётка (передн. / задн.)	задн.	передн. / задн.	передн. / задн.	передн. / задн.	передн. / задн.	передн. / задн.
Лебёдка РЕЗ,5 с тросом	Нет	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Спинка пассажира	Нет	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Защита днища	Пластик	Алюминиевая	Алюминиевая	Пластик ПНД		Алюминиевая
Расширители колесных арок	Нет	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Силовой бампер (передн. / задн.)	Нет	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Электроусилитель руля	Нет	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Дополн. радиатор с выносом	Нет	Нет	Нет	Есть	Есть	Нет
Фаркоп под квадрат	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть

ATV 650G **STELS**
GUERARD



Объем двигателя
650 см³
Мощность
52 л.с.



STELS GUERARD 2.0 650G



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	GUERARD 2.0 650 ST	GUERARD 2.0 650 LT	GUERARD 2.0 650 TE	GUERARD 2.0 650 PE	GUERARD 2.0 650 EXTREME	GUERARD 2.0 650 CARGO
Рама	Трубчатая, сварная		Трубчатая, сварная			
Двигатель	4-х тактный, жидкостного охлаждения, 800 см ³		4-х тактный, жидкостного охлаждения, 800 см ³			
Система питания	Впрыск топлива с электронным управлением		Впрыск топлива с электронным управлением			
Система зажигания	Электронный блок управления, ECU		Электронный блок управления, ECU			
Система запуска	Электростартер		Электростартер			
Максимальная мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	52 / 38 (6750)		52 / 38 (6750)			
Максимальный крутящий момент Нм (об./мин.)	60 (5000)		60 (5000)			
Макс. конструктивная скорость, км/ч	100		100			
Трансмиссия	Автоматическая, вариаторная		Автоматическая, вариаторная			
Привод от двигателя к редукторам	Карданный вал		Карданный вал			
Привод от редукторов к колёсам	Вал трансмиссионный с двумя шарнирами равных угловых скоростей		Вал трансмиссионный с двумя шарнирами равных угловых скоростей			
Передняя подвеска	Независимая, 2-х рычажная, с пружинно-гидравлическим амортизатором		Независимая, 2-х рычажная, с пружинно-гидравлическим амортизатором			
Задняя подвеска	Независимая, 2-х рычажная, с пружинно-гидравлическим амортизатором		Независимая, 2-х рычажная, с пружинно-гидравлическим амортизатором			
Тормоз передний / задний	Дисковый гидравлический / Дисковый гидравлический		Дисковый гидравлический / Дисковый гидравлический			
Ёмкость топливного бака, л	30		30			
Шины передние	AT26x9-12	27x10R12	27x10R12	27x10R12	AT30x10-14	27x10R12
Шины задние	AT26x11-12	27x10R12	27x10R12	27x10R12	AT30x10-14	27x10R12
Диски колёсные передние	Легкосплавные 6Jx12H2 ET20,5		Легкосплавные 6Jx12H2 ET20,5	Легкосплавные 6Jx12H2 ET20,5	6Jx14H2 ET20,5 beadlock	Легкосплавные 6Jx12H2 ET20,5
Диски колёсные задние	Легкосплавные 6Jx12H2 ET20,5		Легкосплавные 6Jx12H2 ET20,5	Легкосплавные 6Jx12H2 ET20,5	6Jx14H2 ET20,5 beadlock	Легкосплавные 6Jx12H2 ET20,5
Габаритные размеры, мм: длина/ширина/высота	2344±20 / 1350±20 / 1312±30	2390±20 / 1350±20 / 1545±30	2390±20 / 1350±20 / 1545±30	2390±20 / 1350±20 / 1545±30	2496±20 / 1350±20 / 1315±20	2884±20 / 1358±20 / 1567±30
Колёсная база, мм	1563±20		1563±20			
Клиренс, мм	300±20	312±20	312±20	312±20	330±20	312±20
Сухая / снаряжённая масса, кг	405±5 / 435±5	418±5 / 451±5	426±5 / 465±5	451±5 / 490±5	469±5 / 508±5	491±5 / 529±5
Багажная решётка (передн. / задн.)	задн.	передн. / задн.	передн. / задн.	передн. / задн.	передн. / задн.	передн. / задн.
Лебёдка РЕЗ,5 с тросом	Нет	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Спинка пассажира	Нет	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Защита днища	Пластик	Алюминиевая	Алюминиевая	Пластик ПНД		Алюминиевая
Расширители колесных арок	Нет	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Силовой бампер (передн. / задн.)	Нет	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Электроусилитель руля	Нет	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Дополн. радиатор с выносом	Нет	Нет	Нет	Есть	Есть	Нет
Фаркоп под квадрат	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть



СНЕГОХОДЫ





STELS «ВИТЯЗЬ»

«Витязь» – первый полностью российский утилитарно-туристический снегоход STELS. Впервые в конструкции снегоходов STELS использована лёгкая и жёсткая алюминиевая рама. Современная рычажная подвеска лыж обеспечивает отличную управляемость, а задняя подвеска с двумя газомасляными амортизаторами и ходом 380 мм имеет отличную энергоёмкость. Снегоход оборудован специально разработанной для него гусеницей шириной 500 мм с высотой грунтозацепа 38 мм. Такое оптимальное соотношение параметров позволяет снегоходу не проваливаться в глубоком рыхлом снегу, уверенно трогаться с места, и одновременно с этим быть лёгким и точным в управлении.

Эргономика снегохода рассчитана на активный стиль управления: руль установлен на высокой проставке, рукоятки имеют загнутые края, а новыми крупными клавишами на пультах удобно пользоваться даже в толстых перчатках. Всё вместе это обеспечивает лёгкость управления, маневренность и высокий уровень комфорта.

На Stels «Витязь» установлен современный мощный четырёхтактный двигатель жидкостного охлаждения, оборудованный впрыском топлива. Мощность V-образной «двойки» составляет 62 л.с. Система охлаждения с двумя радиаторами (воздушным и снежным) обеспечивает стабильный температурный режим работы мотора в любых условиях.

«Витязь» – действительно универсальный снегоход. Ему по плечу дальние автономные походы, благодаря высокой топливной экономичности, а отличные тяговые характеристики двигателя позволяют легко буксировать нарты или сани с грузом. Снегоход отлично подойдёт для путешествий, прогулок выходного дня и активного катания.



STELS
ВИТЯЗЬ



Объем двигателя
800 см³/565 см³
Мощность
62 л.с./57 л.с.

STELS ВИТЯЗЬ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ВИТЯЗЬ SA800	ВИТЯЗЬ SA600
Рама	Алюминиевая, с трубчатым каркасом, клéпано-сварная	
Двигатель	2-х цилиндровый, 4-х тактный	2-х цилиндровый, 2-х тактный
Расположение цилиндров:	V-образное	
Объём двигателя, см ³	800	565
Система питания	Впрыск топлива с электронным управлением	Карбюраторная
Система зажигания	Электронный блок управления двигателем, ECU	Электронная, бесконтактная, с индуктивным датчиком и электронным коммутатором CDI
Система запуска	Электростартер / ручной запуск	
Макс мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	62 / 46 (6750)	57 / 42 (6300)
Макс. крутящий момент Нм (об./мин.)	68 (4500)	60 (5600)
Максимальная скорость, км/ч	100	90
Трансмиссия	Автоматическая, вариаторная	
Главная передача	Клиноременный вариатор (CVT)	
Передняя подвеска	Двухрычажная, А-образные рычаги	
Задняя подвеска	Склизовая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами	
Гусеница (длина/ширина/высота-грунтозацеп/шаг), мм	3920 / 500 / 30-38 / 72,6	
Тормозная система	Дисковый тормоз с гидравлическим приводом	
Объём топливного бака, л	50	
Габаритные размеры: длина/ширина/высота, мм	3336 / 1342 / 1516	
Сухая / снаряжённая масса, кг	329 / 379	299 / 344
Техническая допустимая буксируемая масса, кг	250	





STELS ATAMAN

STELS «АТАМАН»

«Витязь» — первый полностью российский утилитарно-туристический снегоход STELS. Впервые в конструкции снегоходов STELS использована лёгкая и жёсткая алюминиевая рама. Современная рычажная подвеска лыж обеспечивает отличную управляемость, а задняя подвеска с двумя газомасляными амортизаторами и ходом 380 мм имеет отличную энергоёмкость. Снегоход оборудован специально разработанной для него гусеницей шириной 500 мм с высотой грунтозацепа 38 мм. Такое оптимальное соотношение параметров позволяет снегоходу не проваливаться в глубоком рыхлом снегу, уверенно трогаться с места, и одновременно с этим быть лёгким и точным в управлении.

Эргономика снегохода рассчитана на активный стиль управления: руль установлен на высокой проставке, рукоятки имеют загнутые края, а новыми крупными клавишами на пультах удобно пользоваться даже в толстых перчатках. Всё вместе это обеспечивает лёгкость управления, маневренность и высокий уровень комфорта.

На Stels «Витязь» установлен современный мощный четырёхтактный двигатель жидкостного охлаждения, оборудованный впрыском топлива. Мощность V-образной «двойки» составляет 62 л.с. Система охлаждения с двумя радиаторами (воздушным и снежным) обеспечивает стабильный температурный режим работы мотора в любых условиях.

«Витязь» — действительно универсальный снегоход. Ему по плечу дальние автономные походы, благодаря высокой топливной экономичности, а отличные тяговые характеристики двигателя позволяют легко буксировать нарты или сани с грузом. Снегоход отлично подойдёт для путешествий, прогулок выходного дня и активного катания.



STELS АТАМАН



Объем двигателя
800 см³/565 см³
Мощность
62 л.с./57 л.с.



STELS АТАМАН

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	АТАМАН SA800T	АТАМАН SA600T
Рама	Алюминиевая, с трубчатым каркасом, клёпано-сварная	
Двигатель	2-х цилиндровый, 4-х тактный	2-х цилиндровый, 2-х тактный
Расположение цилиндров:	V-образное	Рядное
Объём двигателя, см ³	800	565
Система питания	Впрыск топлива с электронным управлением	Карбюраторная
Система зажигания	Электронный блок управления двигателем, ECU	Электронная, бесконтактная, с индуктивным датчиком и электронным коммутатором CDI
Система запуска	Электростартер / ручной запуск	
Макс мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	62 / 46 (6750)	57/42 (6300)
Макс. крутящий момент Нм (об./мин.)	68 (4500)	60 (5600)
Максимальная скорость, км/ч	100	90
Трансмиссия	Автоматическая, вариаторная	
Главная передача	Клиноременный вариатор (CVT)	
Передняя подвеска	Телескопическая, пружинная с гидравлическим амортизатором	
Задняя подвеска	Склизовая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами	
Гусеница (длина/ширина/высота грунтозацепа/шаг), мм	3920 / 500 / 30-38 / 72,6	
Тормозная система	Дисковый тормоз с гидравлическим приводом	
Объём топливного бака, л	50	
Габаритные размеры: длина/ширина/высота, мм	3222 / 1223 / 1510	
Сухая / снаряжённая масса, кг	339 / 389	308 / 353
Техническая допустимая буксируемая масса, кг	250	





STELS
VIKING EDITION **2.0**

STELS VIKING

Превосходно зарекомендовавший себя во многих продолжительных экспедициях в суровых северных широтах снегоход STELS VIKING по праву можно считать хозяином русской зимы. Хорошая управляемость и продуманность конструкции позволяют снегоходу с лёгкостью преодолевать любые расстояния.

Рама изготовлена из высококачественной российской стали, а корпус — из ударопрочного эластичного пластика, который не теряет своих свойств даже в самый сильный мороз. Широкое ветровое стекло, выполненное из травмобезопасного материала и обладающее великолепной пластичностью, отлично защищает пилота от снега и ветра. Удобное сиденье обеспечивает максимальный комфорт во время поездки. Кнопки управления, выполненные в современном стиле, дают возможность переключения даже в объёмных перчатках. Загнутые концы руля и противоскользкие ручки обеспечивают хороший захват и препятствуют соскальзыванию даже при вождении снегохода в тяжелых условиях большого крена.

В компании «Веломоторс» постоянное улучшение и движение вперёд являются одними из ключевых принципов работы. В 2018 году инженерами и разработчиками «Веломоторс» была проделана большая работа по модернизации данной модели. Были усилены и доработаны многие составляющие этого мощного утилитарного снегохода.

STELS VIKING версии 2.0 готов к любым испытаниям, будь то путешествия по бескрайним просторам Севера, тяжелая работа по хозяйству или поездки на охоту и рыбалку.



STELS VIKING 2.0
Edition



Объем двигателя
800 см³ / 565 см³
Мощность
67 л.с. / 57 л.с.

STELS VIKING



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	VIKING V800	VIKING S600
Рама	Металлическая листовая, с трубчатым каркасом, клепано-сварная	
Двигатель	2-х цилиндровый, 4-х тактный	2-х цилиндровый, 2-х тактный
Расположение цилиндров	V-образное	Рядное
Объем двигателя, см ³	800	565
Система питания	Впрыск топлива с электронным управлением	Карбюраторная
Система зажигания	Электронный блок управления двигателем, ECU	Электронная, бесконтактная, с индуктивным датчиком и электронным коммутатором CDI
Система запуска	Электростартер / ручной запуск	
Макс мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	67 / 49.9 (6500)	57 / 42 (6300)
Макс. крутящий момент Нм (об./мин.)	73 (5000)	60 (5600)
Максимальная скорость, км/ч	70	70
Трансмиссия	Автоматическая, вариаторная	
Главная передача	Клиноременный вариатор (CVT)	
Передняя подвеска	Телескопическая, пружинная с гидравлическим амортизатором	
Задняя подвеска	Склизовая, пружинная, с гидравлическим амортизатором	
Гусеница (длина/ширина/высота грунтозацепа/шаг), мм	3937-3968 / 600 / 22-30 / 63,5-64	
Тормозная система	Дисковая, тормоз с гидравлическим приводом	
Объем топливного бака, л	45	
Габаритные размеры: длина/ширина/высота, мм	3210 / 1190 / 1490	
Сухая / снаряженная масса, кг	375 / 420	335 / 375
Техническая допустимая буксире- мая масса, кг	250	





STELS «СТАВР»

Изначально спроектированный для утилитарных целей, легкий снегоход STELS СТАВР обеспечивает исключительную проходимость и легкое управление.

Превосходная проходимость в глубоком снегу. За счет легкого веса и большой площади опоры длинной и широкой гусеницы с высокими грунтозацепами, снегоход STELS СТАВР без усилий пройдет там, где не всегда могут проехать снегоходы с траком 600 мм.

Передняя подвеска. Уникальная телескопическая передняя подвеска позволяет комфортно передвигаться даже по самому глубокому снегу.

Проверенный временем двухтактный двигатель обеспечивают мощность для максимальной надежности в суровых условиях.

Двигатель снегохода STELS СТАВР очень неприхотлив и великолепно работает при больших углах наклона - благодаря совмещенной системы смазки, что существенно минимизирует затраты на обслуживание и ремонт.

Двигатель допускает эксплуатацию снегохода при экстремально низких температурах! Даже при -40 градусах С не возникнет никаких проблем с запуском и эксплуатацией техники.

Оптимизированное распределение веса, прочная конструкция, усовершенствованная эргономика – все это делает снегоход STELS СТАВР поразительно функциональным и удобным в использовании.

Утилитарному снегоходу STELS СТАВР по плечу самые сложные задачи в отдаленных местах при любых погодных условиях.

Отлично подходит для работ по хозяйству, охоты и рыбалки, экскурсий и путешествий с семьей.



СТАВР



Объем двигателя
565 см³
Мощность
57 л. с.

STELS СТАВР



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	СТАВР MS600 WT ST ЛЮКС	СТАВР MS600 SWT ST ЛЮКС
Рама	Металлическая листовая, с трубчатым каркасом, клёпано-сварная	
Двигатель	2-х цилиндровый, 2-х тактный	
Положение двигателя	Поперечное	
Объём двигателя, см ³	565	
Система питания	Карбюраторная	
Система зажигания	Электронная, бесконтактная, с индуктивным датчиком и электронным коммутатором CDI	
Система запуска	Электростартер/ручной запуск	
Макс мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	57 / 42 (6300)	
Макс. крутящий момент Нм (об./мин.)	60 (5600)	
Максимальная скорость, км/ч	90	
Трансмиссия	Автоматическая, вариаторная	
Главная передача	Клиноременный вариатор (CVT)	
Передняя подвеска	Телескопическая, пружинная с гидравлическим амортизатором	
Задняя подвеска	Склизовая, пружинная, с гидравлическим амортизатором	
Гусеница (длина/ширина/высота грунтозацепа/шаг), мм	3920 / 500 / 30-38 / 72.6	3968 / 600 / 30/ 64
Тормозная система	Дисковая, тормоз с гидравлическим приводом	
Объём топливного бака, л	43	
Габаритные размеры: длина/ширина/высота, мм	3320 / 1110 / 1474	
Сухая / снаряжённая масса, кг	280 / 315	305 / 335
Техническая допустимая буксире- мая масса, кг	250	





STELS «КАПИТАН»

STELS «Капитан» – компактный снегоход для любителей развлечений и активного отдыха на природе, поездок на рыбалку и охоту.

Это надёжный и недорогой снегоход с большим запасом хода и хорошим сцеплением на обледенелых поверхностях. Имея малые габариты, снегоход является очень маневренным. Данная модель, по большей части, предназначена для езды по насту и неглубокому снегу. Установленный 150 кубовый четырёхтактный двигатель уверенно справляется с нагрузками и позволяет буксировать грузы достаточно большой массы. Обтекаемые формы, современная конструкция, яркий, броский и агрессивный дизайн, превосходный экстерьер никого не оставят равнодушными.

Особенностью «Капитана» является простая управляемость практически на любой поверхности, неприхотливость в эксплуатации, а также универсальное предназначение. Выезды на охоту и рыбалку, развлечения с семьёй и детьми, активный отдых, помощь по хозяйству – снегоход прекрасно подойдёт для выполнения любой задачи.





Объем двигателя
149.6 см³
Мощность
9.39 л. с.

STELS КАПИТАН



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	КАПИТАН S150	КАПИТАН S150L
Рама	Стальная, клепано - сварная с трубчатым каркасом	
Двигатель	1 цилиндровый, 4-х тактный	
Положение двигателя	Поперечное	
Объем двигателя, см ³	149.6	
Система питания	Карбюраторная	
Система зажигания	Электронная, бесконтактная, с индуктивным датчиком и электронным коммутатором CDI	
Система запуска	Электростартер / ручной запуск	
Макс мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	9,39 / 7 (7500)	
Макс. крутящий момент Нм (об./мин.)	9,8 (6000)	
Максимальная скорость, км/ч	40	
Трансмиссия	Автоматическая, вариаторная	
Главная передача	Клиноременный вариатор (CVT)	
Передняя подвеска	Двухрычажная, А-образные рычаги	
Задняя подвеска	Склизовая, пружинная, с гидравлическим амортизатором	
Гусеница (длина/ширина/высота грунтозацепа/шаг), мм	2626 / 380 / 22 / 50.5	3232 / 380 / 22 / 50.5
Тормозная система	Дисковая, тормоз с гидравлическим приводом	
Объем топливного бака, л	12	
Габаритные размеры: длина/ширина/высота, мм	2700 / 1090 / 1320	3020 / 1090 / 1320
Сухая / снаряжённая масса, кг	165 / 177	177 / 189
Техническая допустимая буксируемая масса, кг	150	





STELS
ЕРМАК

STELS «ЕРМАК»

STELS «ЕРМАК» придётся по вкусу как любителям зимней охоты и рыбалки, так и тем, кто использует технику для хозяйственных работ, перевозки тяжёлых грузов, езды в экстремальных условиях зимой.

STELS «ЕРМАК» – снегоход повышенной проходимостью и маневренностью. Глубокий и рыхлый снег, ледяные торосы не станут препятствиями для этого покорителя тундры, ведь пластиковое днище снегохода усилено и оптимизировано по форме. Снегоход создан на основе модельной рамы со стальным средним ребром. Расположенная посередине лыжа позволяет с лёгкостью маневрировать между деревьями.

По сравнению с аналогичными моделями, «ЕРМАК» обладает более мощным двигателем и развивает более высокую скорость; топливный бак в два раза объёмнее; трансмиссия имеет пониженную передачу; КПП – шестерёнчатая, без цепи; гидравлический тормозной механизм; задняя подвеска снабжена газо-гидравлическими амортизаторами; лыжа на телескопической стойке. Также STELS «ЕРМАК» отличается современным дизайном, комфортным сиденьем и опцией подогрева руля и курка газа, что сделает поездку максимально комфортной.



STELS ЕРМАК



Объем двигателя
800 см³ / 565 см³
Мощность
55 л.с. / 49 л.с.



STELS ЕРМАК



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЕРМАК 800L 2T	ЕРМАК 600L 2T
Рама	Трубчатая, клёпано-сварная	
Двигатель	2-х цилиндровый, 4-х тактный	2-х цилиндровый, 2-х тактный
Положение двигателя	Поперечное	
Объём двигателя, см ³	800	565
Система питания	Впрыск топлива с электронным управлением	Карбюраторная
Система зажигания	Электронный блок управления двигателем, ECU	Электронная, бесконтактная, с индуктивным датчиком и электронным коммутатором CDI
Система запуска	Электростартер / ручной запуск	
Макс мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	55 / 41 (6750)	49 / 36 (6500)
Макс. крутящий момент Нм (об./мин.)	65 (4500)	55 (6000)
Максимальная скорость, км/ч	70	70
Трансмиссия	Автоматическая, вариаторная	
Главная передача	Клиноременный вариатор (CVT)	
Передняя подвеска	Телескопическая, пружинная с гидравлическим амортизатором	
Задняя подвеска	Склизовая или катковая, пружинная, с гидравлическим амортизатором	
Гусеница (длина/ширина/высота грунтозацепа/шаг), мм	4040 / 380 / 16 - катковая, 22 - склизовая / 50.5	
Тормозная система	Дисковая, тормоз с гидравлическим приводом	
Объём топливного бака, л	54	
Габаритные размеры: длина/ширина/высота, мм	3242 / 1178 / 1599	
Сухая / снаряжённая масса, кг	385 / 435	335 / 395
Техническая допустимая буксирная масса, кг	500	500





STELS «МОРОЗ»

Снегоход «Мороз» отличается простой и надёжной конструкцией, высоким уровнем ремонтпригодности. Построенный по схеме «одна лыжа — две гусеницы», он незаменим в суровых условиях тундры и лесотундры, отлично подходит для езды по густому подлеску. Благодаря большой площади гусениц и малому удельному давлению на грунт, «Мороз» легко преодолевает глубокие сугробы и способен буксировать тяжёлые сани. Конструкция снегохода проста и надёжна. Богатый опыт эксплуатации двухгусеничных снегоходов в России позволил создать конструкцию, практически лишённую недостатков, присущих конкурентам.

«Мороз» выпускается в «короткой» и «длинной» версиях. На снегоход установлен мощный двухтактный двухцилиндровый двигатель воздушного охлаждения с двумя карбюраторами. Задняя подвеска имеет традиционную пружинно-балансирную конструкцию, что позволяет эксплуатировать снегоход и в условиях скудного снежного покрова.

Эргономика рабочего места водителя отвечает самым современным требованиям. Высоко установленное седло и наклонная передняя стенка туннеля обеспечивают комфортную посадку. Руль оборудован подогревом ручек и курка газа. Рулевой механизм имеет современную конструкцию, пониженный уровень вибраций и люфтов. Мощный генератор обеспечивает положительный баланс энергосистемы, яркий свет и надёжный пуск двигателя даже при очень низких температурах.



STELS МОРОЗ



Объем двигателя
565 см³
Мощность
49 л. с.



STELS МОРОЗ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	МОРОЗ SR600L
Рама	Трубчатая, клёпанно - сварная
Двигатель	2-х цилиндровый, 2-х тактный
Объём двигателя, см ³	565
Система питания	Карбюраторная
Система зажигания	Электронная, бесконтактная, с индуктивным датчиком и электронным коммутатором CDI
Система запуска	Электростартер / ручной запуск
Макс мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	49/36.5 (6000)
Макс. крутящий момент Нм (об./мин.)	60 (5600)
Максимальная скорость, км/ч	70
Трансмиссия	Автоматическая, вариаторная
Главная передача	Клиноременный вариатор (CVT)
Передняя подвеска	Эллиптическая рессора
Задняя подвеска	Независимая, пружинно-балансирная
Гусеница (длина/ширина/высота грунтозацепа/шаг), мм	3686,5 / 380 / 16 / 50,5
Тормозная система	Дисковый, с гидравлическим приводом
Ёмкость топливного бака, л	30
Габаритные размеры: длина/ширина/высота, мм	3085 / 930 / 1515
Сухая / снаряжённая масса, кг	320 / 350
Техническая допустимая буксируемая масса, кг	500





STELS-PI TER
Санкт-Петербург.
Софийская ул. 6Б
e-mail: sales@stels-piter.ru
Тел.: 8 (812) 943 09 38
<https://stels-piter.ru>